CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs

4/1.3.13.1 НАСЛОВНА СТРАНА

4/1.3.13 УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ КЕЛЕБИЈА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд – Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**4/1.3.13 УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ КЕЛЕБИЈА**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 16б 11000 Београд, Србија
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: 耿欣 (Генг Ксин)
Потпис:	XIN GENG Digitally signed by XIN GENG Date: 2021.07.23 15:46:32 +02'00'
Одговорни пројектант:	Љубица Јанковић, дипл.ел.инж. Лиценца број: 350 D991 06
Потпис:	ЉУБИЦА ЈАНКОВИЋ 2211967795028-2211967795028 Digitally signed by ЉУБИЦА ЈАНКОВИЋ 2211967795028-2211967795028 DN: cn=ЉУБИЦА ЈАНКОВИЋ 2211967795028-2211967795028, c=RS Date: 2021.07.23 10:10:37 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-001-ЕЛЕ-4/1.3.13
Место и датум:	Београд, април 2021.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

4/1.3.13 УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ КЕЛЕБИЈА

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Небојша Стојановић, дипл.инж.ел.
Број лиценце: 350 D247 06

Потпис:

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

4/1.3.13.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ КЕЛЕБИЈА

4/1.3.13.1	Насловна страна	
4/1.3.13.2	Садржај	
4/1.3.13.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
4/1.3.13.4	Изјава одговорног пројектанта	
4/1.3.13.5	Текстуална документација	
4/1.3.13.5.1	Технички опис	
4/1.3.13.6	Нумеричка документација	
4/1.3.13.7	Графичка документација	
Цртежи	Назив цртежа	Размера
4/1.3.13.7-01	Диспозиција каблова на граничном прелазу Келебија Disposition of cables on State border Kelebija	-
4/1.3.13.7-02	Растављачи са моторним погоном на граничном прелазу Келебија OCS disconnector control of State border Kelebijia	-
4/1.3.13.7-03	Смештај опреме у орману крајње станице Layout of the RTU cabinet indoor	-
4/1.3.13.7-04	Димензије ормана крајње станице Indoor RTU Cabinet size chart	-
4/1.3.13.7-05	Шема напајања крајње станице и погона растављача Power supply system schematic	-
4/1.3.13.7-06	Комуникациона шема система за управљање растављачима Disconnector control system communication diagram	-
4/1.3.13.7-07	Шема моторног погона растављача DC220V mechanism schematic	-
4/1.3.13.7-08	Шема везивања ормана бр.1 крајње станице OCS disconnector control cabinet wiring diagram	-
4/1.3.13.7-09	Диспозиција електроопреме у погону растављача DC220V electrical components layout	-

4/1.3.13.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **4/1.3.13 УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ КЕЛЕБИЈА** , који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас- АТАР, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Љубица Јанковић, дипл.ел.инж. _____350 D991 06

Пројектант:	CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BEOGRAD, Косте Рацина 16б
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Генг Ксин, дипл.инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ЕЛЕ-4/1.3.13
Место и датум:	Београд, април 2021.

4/1.3.13.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта **4/1.3.13 УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ КЕЛЕБИЈА** , који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас- АТАР, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град:

Љубица Јанковић, дипл.ел.инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:
-Бр.:ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,
-Бр.:ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,
-Бр.:ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020 и
-Бр.: ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020- Решење о исправци грешке.
издатим у МГСИ;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Љубица Јанковић, дипл.ел.инж.
Број лиценце:	350 D991 06
	Потпис:
	Љ. Јанковић
Број техничке документације:	2020-001-ЕЛЕ-4/1.3.13
Место и датум:	Београд, април 2021.

4/1.3.13.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

4/1.3.13.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС

УВОД

Деоница пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија) представља трећу деоницу пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија).

.....

Списак нормативних докумената коришћених при изради пројекта:

Закон о планирању и изградњи (“Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10,

24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14)

Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС", бр.

104/2013 и 66/2015 - други закон и 92/2015)

IEC 8802-3 Стандард за Етернет

SRPS EN 61131 Програмабилни контролори

IEC 60381-1 Аналогни сигнали за системе контроле процеса

SRPS EN 60529 Степени заштите електричне опреме остварени помоћу заштитних кућишта (IP код)

SRPS EN 60870-5-103 Уређаји и системи за даљинско управљање - Део 5-103: Протоколи за пренос - Пратећи стандард за интерфејс за пренос информација уређаја за заштиту

naSRPS EN 60870-5-104 Уређаји и системи за даљинско управљање - Део 5-104: Протоколи за пренос - Приступање мрежи коришћењем стандардних профила за транспорт према стандарду IEC 60870-5-101 - Измена 1

SRPS EN 61131-3 Програмабилни контролери - Део 3: Програмски језици

SRPS EN 60947-5-1 Нисконапонске расклопне апаратуре - Део 5-1: Уређаји за управљање колима и расклопни елементи - Управљачка кола електромеханичких уређаја

SRPS EN 60950 Уређаји и опрема информационе технологије — Безбедност

SRPS EN 50121-5 Примене на железници – Електромагнетска компатибилност – Део 5: Емисија и имуност стабилних постројења и уређаја за напајање

EN 50170 Индустријски комуникациони системи опште

IEC 61850 Комуникационе мреже и системи за аутоматизацију енергетских објеката

SRT TSI - Техничка спецификација интероперабилности о безбедности у железничким тунелима (Technical Specification for Interoperability - Safety in Railway Tunnels)

УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ

За подужно и попречно секционисање контактне мреже (КМ) предвиђени су растављачи са моторним погоном. Растављачи су специфицирани у пројекту контактне мреже, а у овом пројекту је дато њихово напајање електричном енергијом и управљање. У оквиру управљања обрађена је крајња станица (енг. Remote Terminal Unit – RTU). Централно управљачко место је Центар Нови Сад и то је обрађено свеском 4-1.3.4. Даљинско управљање стабилним постројењима електричне вуче.
У складу са дијаграмом за напајање и секционисање контактне мреже, за гранични прелаз Келебија предвиђено је 7 растављача.

Постоје три режима управљања растављачима са моторним погоном:
- ручно - ручицом на погону растављача,
- електрично – локално: из крајње станице и
- електрично – даљински: из центра управљања.

Крајња станица садржи сву опрему потребну за командовање док је у погону растављача само мотор. Између крајње станице и сваког растављача, биће положена по два кабла за управљање: један четворожилни за командовање и напајање мотора растављача, други седможилни, за сигнализацију положаја растављача и положаја преклопке ручно/електрично.

У једном орману крајње станице може се сместити опрема за управљање највише 8 растављача. За 7 растављача опрема крајње станице биће распоређена је у једном орману који је смештен у командној сали ПСН Келебија. Димензије ормана крајње станице су 800x600x2260mm (ШхДхВ).

Крајња станица је предвиђена за следеће амбијенталне услове:

Температура у раду: -5℃ до +30℃ - у командној соби или у боксу за спољну монтажу

Температура складиштења и транспорта: -50℃ to +70℃

Релативна влажност: - средња дневна: ≤95%

- средња месечна: ≤90%

Надморска висина: ≤1000m

Бокс за смештај крајње станице предвиђен је за спољну температуру : -30℃ до +50℃, што се постиже изолацијом и уграђеним клима уређајем.

1.1 КОМПОНЕНТЕ СИСТЕМА

Крајња станица (RTU), као део система управљања стабилним постројењима електровуче (СПЕВ), служи за локално управљање растављачима контактне мреже, као и за прослеђивање даљинске команде послате из центра управљања. Обим крајње станице одређен је бројем растављача којима се управља.

Саставни делови крајње станице (RTU-а) су:

- управљачке јединице (по једна за сваки растављач),
- опрема за управљање комуникацијом,
- централни управљачки интерфејс (индустријски рачунар са монитором),
- уређај за непрекидно напајање (UPS),
- напајање 220 VDC и
- ормани за смештај опреме.

Управљање се врши по систему 1 на 1, тј. сваком растављачу је намењена по једна управљачка јединица и све оне, заједно са управљачком комуникационом јединицом, чине локалну мрежу.

Управљачка јединица има командно коло и коло за напајање мотора растављача, које је повезано директно са погоном растављача. Моторни погон растављача је опремљен само мотором, сигналном склопком и преклопком ручно/електрично. Електричне команде укључења и искључења могуће су само преко управљачке јединице.

Део за напајање напоном 220 VDC састоји се од високофреквентног исправљача и потребног броја заштитних аутомата.

Уређај за управљање комуникацијама, заједно са управљачким јединицама за растављаче и централним интерфејсом за управљање, формира интерфејс за даљинску комуникацију са диспечерским центром (цртеж бр.6).

Централни интерфејс за управљање је индустријски рачунар са екраном осетљивим на додир и конфигурацијом софтвера омогућује се управљање и надзор рада растављача помоћу графике. Поред тога, централни интерфејс има и функцију складиштења података у крајњу станицу, као и преузимање података из ње.

У случају испада оба спољна извора напајања 230 VAC, напајање опреме крајње станице, укључујући и клима уређај у боксу, као и мотора растављача, врши се преко уређаја за непрекидно напајање (UPS). UPS ради у режиму сталног двоструког претварања (double-conversion on-line). Снага УПС-а не може бити мања од 3kVA и време независног напајања не мање од 2 сата. Уређај је изведбе у реку.

Ормани крајње станице израђени су од челичног лима и предвиђени су за унутрашњу монтажу (у командној соби или боксу за спољну монтажу).

(1) Управљачка јединица за растављач

Управљачка јединица за растављач интегрише коло за напајања мотора растављача, управљачко коло растављача, сигнализацију уклопног стања растављача и комуникационо коло за размену података. Уређај је стандардизован, спољни прикључци су унифицирани, сваки уређај је могуће појединачно заменити и квар једног уређаја не утиче на управљање (командовање и надзор) других растављача.

1) Коло за напајање мотора растављача

Управљачка јединица има посебно коло (220 VDC) за напајање мотора растављача и затвара га укључењем контаката заштитног аутомата, који је опремљен моторним

погоном, што му омогућује да буде даљински управљан. Ово коло директно покреће мотор растављача и тако се врши укључење, односно искључење растављача.

Коло за напајање мотора растављача је под напоном само за време трајања операције укључења, односно искључења.

2) Управљачко коло

Управљачко коло (24 VDC) служи за прослеђивање дате команде и њиме се напаја моторни погон заштитног аутомата, чиме се остварује укључење (на почетку команде) односно искључење (на крају команде) заштитног аутомата за напајање мотора растављача. Време трајања команде (време самодржања) подешава се у управљачком уређају.

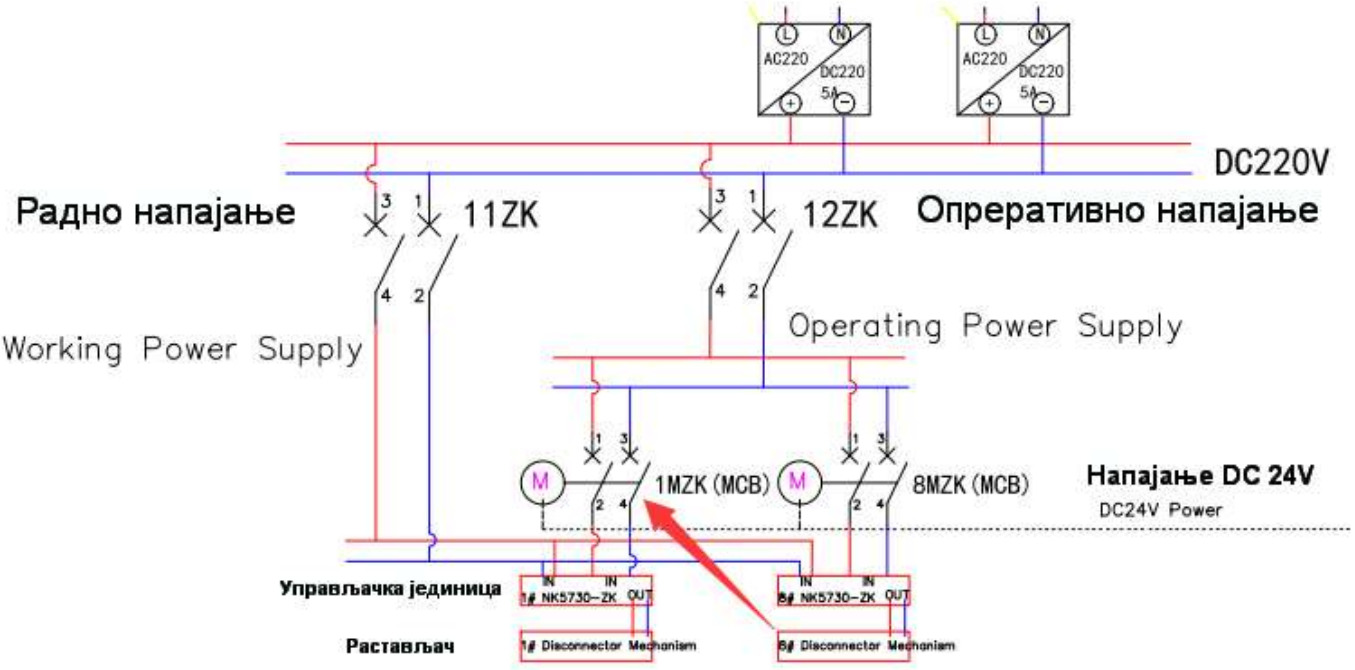
Преклопка за избор режима командовања има три положаја: даљински, локално и блокирано. Три режима командовања су међусобно блокирана. Даљинско управљање је из диспечерског центра, преко SCADA система. Локално управљање је тастерима на управљачком уређају. У режиму ``блокирано``, онемогућено је свако електрично командовање и користи се у току одржавања растављача, да би се спречиле погрешне операције.

Поред тастера за командовање управљачка јединица опремљена је и сигналним сијалицама за директну сигнализацију позиција растављача.

Опис операције укључења и искључења растављача:

i) Процес укључења

Преклопку за избор режима управљања, која се налази на управљачкој јединици, постави се у положај ``локално`` и притисне се црвено дугме ``укључење``. Управљачки напон 24 VDC из управљачке јединице покрене мотор заштитног аутомата 1MZK, који затвара контаке и кроз управљачки уређај прослеђује напон 220 VDC ка мотору растављача.

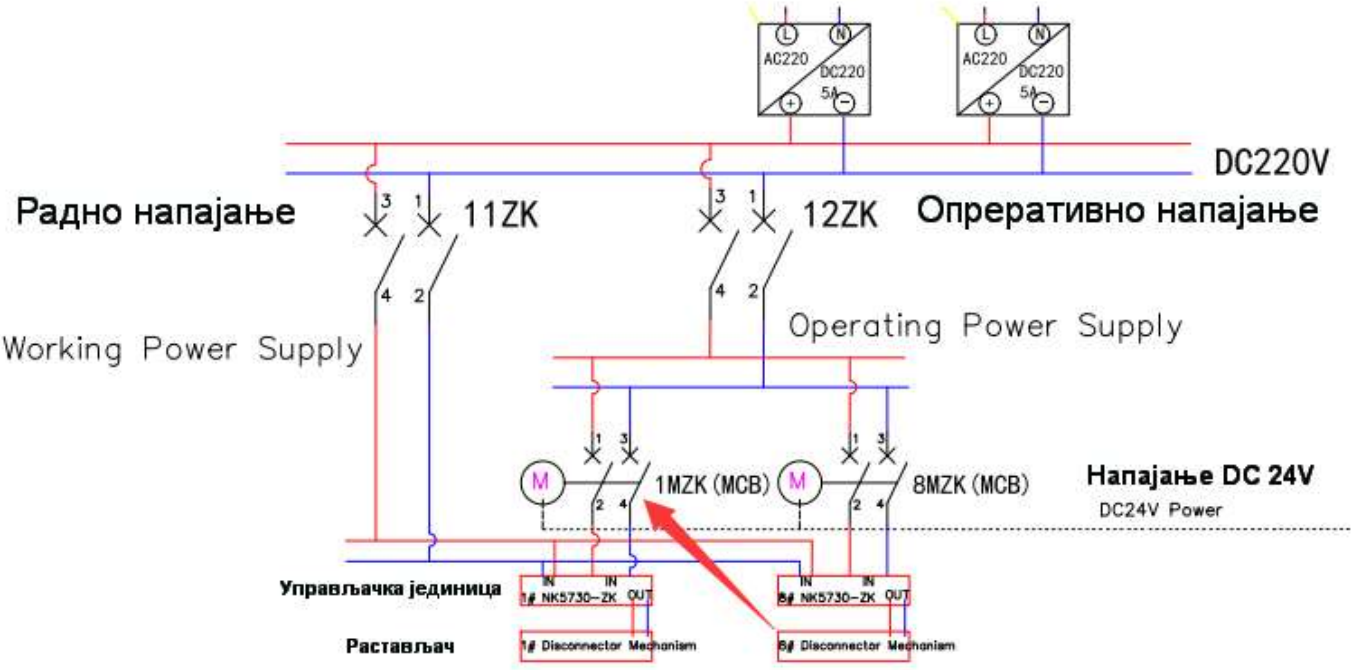


После успешног укључења растављача, добија се сигнал да је растављач укључен и засветли црвена сијалица.

По истеку подешеног трајања команде, контакти заштитног аутомата се отворе и операција је завршена.

ii) Процес укључења

Преклопку за избор режима управљања, која се налази на управљачкој јединици, постави се у положај ``локално`` и притисне се зелено дугме ``искључење``. Управљачки напон 24 VDC из управљачке јединице покрене мотор заштитног аутомата 1MZK, који затвара контаке и кроз управљачки уређај прослеђује напон 220 VDC ка мотору растављача.



После успешног искључења растављача, добија се сигнал да је растављач укључен и засветли зелена сијалица.

По истеку подешеног трајања команде, контакти заштитног аутомата се отворе и операција је завршена.

Преклопка се поставља у положај ``даљински`` и тако се припрема за даљинско командовање.

3) Сигнално коло

Сигнално коло сакупља сигнале о позицији раставвљача, као и друге сигнале. Сигнали могу бити приказани у крајњој станици и прослеђују се преко управљачке комуникационе јединице у диспечерски центар.

4) Радни услови и блокаде

Управљачко коло управљачке јединице има међусобну блокаду укључења и искључења да би се спречио квар истовременим затварањем кола укључења и искључења.

Управљачко коло за укључење и искључење растављача има функцију самодржања која омогућава да се операција укључења или искључења доврши иако је команда истекла.

5) Обрада података и комуникација

Управљачка јединица има уграђени модул за обраду података и за комуникацију. Обезбеђује стандардне комуникационе интерфејсе и подржава различите комуникационе протоколе. Више управљачких јединица и јединица за управљање комуникацијом формирају локалну мрежу и тако се омогућује централизовано управљање растављачима.

Управљачка јединица има модул са сатом који прима податке о времену од уређаја за управљање комуникацијом и подешава сат (време).

По пријему даљинске команде, после декодирања, провере и вишеструких мера за спречавање погрешног деловања, управљачка јединица напаја коло за укључење/искључење растављача. Све информације о операцијама и о раду растављача чувају се у управљачкој јединици и могу се ишчитати када је потребно.

(2) Једносмерно напајање

Крајња станица је опремљена системом за напајање напоном 220 VDC. Не користи се једносмерни систем напајања са ЕВП-а и ПС-ова да би се спречио утицај на поузданост.

Систем једносмерног напајања се састоји од улазног наизменичног (AC) кола, високофреквентног исправљача и потребног броја једносмерних извода.

1) AC улаз

Крајња станица се напаја из два извора 230 VAC, један главни и један резервни. Приликом нестанка главног напајања врши се аутоматско пребацивање на резервно напајање. Ограничивачи пренапона су уграђени на улазним клемама.

2) Високофреквентни исправљач

Високофреквентни исправљач има на улазу пренапонску и поднапонску заштиту, на излазу пренапонску заштиту и аларм од поднапонске заштите. Заштита се подешава тако да заштити исправљач од квара за случај превисоког или преniског напона на улазу или од кратког споја на излазу. У случају превисоког или преniског напона на улазу, на излазу исправљача нема напона. При повратку улазног напона у нормалан опсег, исправљач аутоматски наставља са радом. У случају кратког споја на излазу исправљача, излазна струја се прекида. Када се отклони кратак спој, исправљач аутоматски наставља са радом.

Број модула исправљача задовољава редундантност n+1.

Информације о излазном напону, струји, сигнали о деловању заштите и аларми за сваки модул исправљача шаљу се у крајњу станицу.

3) Развод једносмерног напона

Напајање једносмерним напоном подељено је на радно и оперативно. Сви изводи су осигурани аутоматским заштитним прекидачима.

Оперативно напајање се користи за напајање мотора растављача и за сигнализацију. Сваком растављачу је намењен по један заштитни аутомат за напајање мотора погонског механизма.

Радно напајање се користи за напајање управљачких јединица, комуникационе опреме и осталих уређаја у крајњој станици.

Радно и оперативно напајање су независни и уводе се у управљачке јединице преко заштитних аутомата. Заштитни аутомати за оперативни напон растављача опремљени су моторним погоном, што омогућава даљинско управљање њима.

И оперативни и радни напон су изоловани у односу на земљу, да би се спречио неправилан рад у случају земљоспоја. Оперативни напон се надгледа контролером изолованости и информације се преносе управљачкој јединици.

(3) Јединица за управљање комуникацијом

Крајња станица је базирана на мрежи дистрибуиране хијерархијске структуре и усвојена је топологија сабирнице или звезде.

1) Локална Мрежа

Јединица за управљање комуникацијом, која се састоји од уређаја за управљање комуникацијом и од чворишта (hub), обезбеђује анализу и конверзију протокола као и проширење интерфејса. Има различите врсте интерфејса као што су серијски порт и улаз за оптичко влакно. Ова јединица, заједно са управљачком јединицом за растављач КМ, централним интерфејсом за управљање (индустријски рачунар, уређајем за непрекидно напајање и исправљачем, формира систем за прикупљање, обраду и размену података.

Када је број уређаја који треба да буду повезани на уређај за управљање комуникацијом велики, број интерфејсова се повећава коришћењем чворишта (hub).

Као комуникациони медиј за локалну мрежу користи се оптичко влакно да би се спречиле електромагнетие сметње које могу да утичу на стабилност комуникације.

2) Интерфејс за даљинско управљање

Уређај за управљање комуникацијом подржава протоколе као што су IEC-60870-5-104 и има серијски порт (RS-485/RS-232), етернет оптичко/електрични интерфејс, интерфејс за CAN мрежу и директан приступ каналу за даљинско управљање да би се остварила комуникација са диспечерским центром (центар даљинског управљања СПЕВ).

3) Функционални захтеви

Уређај за управљање комуникацијом има функцију памћења за случај прекида напајања и губитак једносмерног напајања не узрокује губитак информације о времену и о параметрима. Уређај за управљање комуникацијом има сопствени GPS модул, који се аутоматски синхронизује са сателитским сатом, а може бити подешен и да се синхронизује време у локалној мрежи са сатом у диспечерском центру.

Јединица за управљање комуникацијом опремљена је преклопком за избор режима управљања свих растављача за које је надлежна крајња станица. Када је преклопка у положају ``ДАЉИНСКИ`` растављачима се командује из диспечерског центра, када је преклопка у положају ``ЛОКАЛНО`` растављачима се командује из крајње станице.

Јединица за управљање комуникацијом снима све команде издате из диспечерског центра, централног интерфејса у КС и тастера, податке о уклопном стању свих растављача. Сваки запис садржи и време настанка догађаја. Сви ови записи чувају се у јединици за управљање комуникацијом и могу се очитати ради анализе рада растављача.

(4) Уређај за централизовано управљање

1) Опрема и функције

Интегрисани индусријски рачунар са екраном осетљивим на додир користи се као централизовани управљачки интерфејс у крајњој станици за управљање растављачима КМ. Позиција и назив сваког растављача из шеме напајања КМ приказани су у графичком приказу. Важне информације, као што је уклопно стање растављача, изабрани режим управљања, итд., визуелно су приказане. Укључење/искључење сваког растављача може се вршити директно додиром на екрану.

Крајња станица опремљена је тастерима за укључење сваког од растављача и индикаторима позиција растављача. Команде укључења и искључења могу се давати директно тастерима.

2) Програми и захтеви

Карактеристике програма интерфејса за централизовано управљање:

- састоји се из више нивоа и из више модула,
- има добру брзину одговора у реалном времену,
- могућност одржавања (измена),
- могућност преношења,
- могућност проширења,
- погодан (лак) за коришћење.

Програмске функције подељене су у главне модуле, као што је:

- функција рада са базама података,
- функција пре сакупљања,
- функција управљања радом (растављача),
- функција надзора.

Наменски програми (Application software) и база података могу у реалном времену мењати конфигурацију, могу се мењати и ширити, при чему се примењују мере за спречавање губитака података.

Екрански приказ има функцију за измену изгледа тако да приказ података на екрану може се мењати према потребама. Могуће је подешење праћења временског ограничења за разне важне команде и операције. Вредност напона и струје једносмерног напајања, као и уклопно стање сваког растављача, статус комуникације и сигнали могу се приказати у екранском приказу. Повезани записи и историјски подаци могу се чувати и ишчитати.

Управљање растављачима и подешавање параметара преко централизованог управљачког интерфејса омогућено је само овлашћеним лицима уз коришћење лозинке.

（5）Орман за смештај крајње станице

У орману крајње станице смештени су систем за напајање једносмерним напоном, централизовани управљачки интерфејс, уређај за управљање комуникацијама и

чвориште (hub), управљачке јединице и одговарајући заштитни аутоматски прекидачи. Број управљачких јединица одговара броју растављача којима се управља. Број растављача којима се може управљати из једног ормана је 8 а ако је број растављача већи додају се следећи ормани. Максималан број растављача којима се може управљати из следећег (пратећег) ормана крајње станице не може бити већи од 10. Максималан број растављача којима се може командовати из једне крајње станице је 72.

Орман је опремљен светиљком.

1.2 ФУНКЦИЈЕ СИСТЕМА

1) Функција даљинског управљања

Командовање растављачима је могуће:

- из диспечерског центра,
- из крајње станице преко централизоване управљачке јединице и
- из крајње станице тастерима.

У крајњој станици је формирано коло за управљање и напајање погона растављача и каблом је директно остварено управљање и напајање мотора растављача.

2) Функција даљинске сигнализације

Сигнали уклопног стања растављача, позиције преклопке за избор режима управљања, сигнали статуса напајања, информације опреме о самонадзору и други спољни сигнали уведени преко пасивних контаката, прикупљају се и шаљу у централни управљачки интерфејс и диспечерски центар.

3) Функција блокаде

Излазне команде затварања и отварања растављача реализоване су ожичењем у крајњој станици. Позиционирањем преклопке за избор режима управљања у један од положаја: даљинско, локално или онемогућено управљање, врши се блокада друга два режима управљања. Тиме се постиже контрола надлежности и безбедан рад растављача. Уклопно стање растављача приказује се сигналним сијалицама.

4) Функција напајања једносмерним напоном

Систем је пројектован тако да се крајња станица и мотори растављача напајају једносмерним напоном из високофреквентног исправљача.

Једносмерно напајање је подељено на два независна дела: радно напајање (део за напајање опреме крајње станице) и оперативно напајање (део за напајање погона растављача). Нестанак било ког дела напајања сигнализира се тренутно.

5) Функција заштите код нестанка напајања

Систем има функцију аутоматске детекције напајања. Када се напајање изгуби, систем истог тренутка шаље информацију о квару и информацију о стању опреме у диспечерски центар. Подаци о подешењима, статусу и записи системског времена, управљачких јединица, уређаја за управљање комуникацијама и исправљача се не губе и њихова нормална функција се аутоматски поново успоставља када се врати спољно напајање.

6) Заштитна функција

Мотор растављача напаја се само краткотрајно док траје операција промене уклопног стања. После завршетка операције напојно коло није под напоном и тако се спречава погрешан рад растављача.

За командовање растављачем и за подешавање параметара на централизованом управљачком интерфејсу потребно је уношење исправне лозинке да би се осигурало да само овлашћена лица могу да рукују.

7) Функција даљинске комуникације

Крајња станица подржава различите комуникационе протоколе, са серијским портом, етернет интерфејсом оптичким влакном, електричним етернет интерфејсом итд., који могу бити директно повезани са каналом за даљинско управљање да би се остварила веза са диспечерским центром.

8) Функција управљања локалном комуникацијом

У Крајњој станици се формира локална мрежа тако што се повезује више управљачких јединица, централизовани управљачки интерфејс и исправљач, преко уређаја за управљање комуникацијама и тако омогућава управљање из крајње станице помоћу централзованог управљачког интерфејса.

Одговорни пројектант

Љубица Јанковић, дипл. инж. ел.

4/1.3.13.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

4/1.3.13.6.1 ПРОРАЧУНИ

4/1.3.13.6.1.1 ПРОРАЧУН ПАДА НАПОНА

Пад напона у једносмерном колу рачуна се према следећој формули:

$$u\% = 200\frac{\sum Pl}{U^2 KS}$$

За напон U = 220V и за бакарни проводник добија се формула:

$$u\% = 0.069\frac{Pl}{S}$$

Где је:
l (m) – дужина линије
P (kW) – снага потрошача
S (mm2) – пресек проводника

Резултати су дати у следећој табели

Бр.	Од	До	P(kW)	Пресек (mm^2)	Дужина(m)	U(%)	∑U(%)
1	RTU	11	0.37	10	476	1.22	1.22
2	RTU	12	0.37	10	476	1.22	1.22
3	RTU	13	0.37	10	286	0.73	0.73
4	RTU	14	0.37	10	286	0.73	0.73
5	RTU	15	0.37	10	354	0.90	0.90
6	RTU	16	0.37	10	354	0.90	0.90
7	RTU	TS1	0.37	10	114	0.29	0.29

Према IEC стандарду мотор растављача мора да подноси варијације напона у опсегу 80% до 110% од назначеног напона Ur, тако да добијени резултати задовољавају.

4/1.3.13.6.1.2 ПРОРАЧУН СНАГЕ UPS-а

Бр.	Назив потрошача	Ком	Назначена снага (VA)
1	Исправљач	2	1100
2	Индустријски рачунар	1	150
3	Сопствена потрошња UPS-а	1	60
УКУПНА СНАГА			2410

Одговорни пројектант

Љубица Јанковић, дипл. инж. ел.

4/1.3.13.6.2 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

4/1.3.13.6.2. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

СВЕСКА БР. 4/1.3.13.

УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ КЕЛЕБИЈА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
05.00.00	**Крајња станица (RTU) ПСН Келебија**				
05.01.00	**ЕЛЕКТРОМОНТАЖНИ РАДОВИ**				
05.01.01	Монтажа и тестирање крајње станице.	кпл	1	293,520.00	293,520.00
05.01.02	Пратећи радови (укључујући и изолационе подлоге, заштита од глодара итд.)	кпл	1	60,480.00	60,480.00
05.01.03	Испорука и полагање каблова од крајње станице до растављача (укључујући полагање каблова преко пруге, заштиту каблова, заштитне цеви, кабловски ров, итд).	кпл	1	4,848,000.00	4,848,000.00
05.01.04	Испорука и полагање енергетског кабла 1 kV у ров и кроз кабловску канализацију од најближе стубне ТС повезане на КМ до крајње станице (RTU).	кпл	1	360,000.00	360,000.00
				УКУПНО ЕЛЕКТРОМОНТАЖНИ РАДОВИ:	**5,562,000.00**

05.02.00	**ЕЛЕКТРИЧНА ОПРЕМА**				
05.02.01	Крајња станица (RTU) за управљање растављачима КМ-е. Опрема крајње станице смештена је у једном орману димензија 2260mm * 800mm * 600mm (висина * ширина * дубина). У орману је смештено 7 управљачких јединица, извор непрекидног напајања (UPS) снаге 3000W и аутономије 2 сата, аутоматска преклопка за два напајања и (UPS), комуникациони уређаји, чвориште (HUB), клеме итд. Неопходни резервни делови су укључени.	кпл	1	2,917,800.00	2,917,800.00
05.02.02	Техничке услуге: обука (укључујући обуку у фабрици и на терену), периодични сервиси у гарантном року итд.	кпл	1	2,025,120.00	2,025,120.00

УКУПНО ЕЛЕКТРИЧНА ОПРЕМА:	**4,942,920.00**

УКУПНО

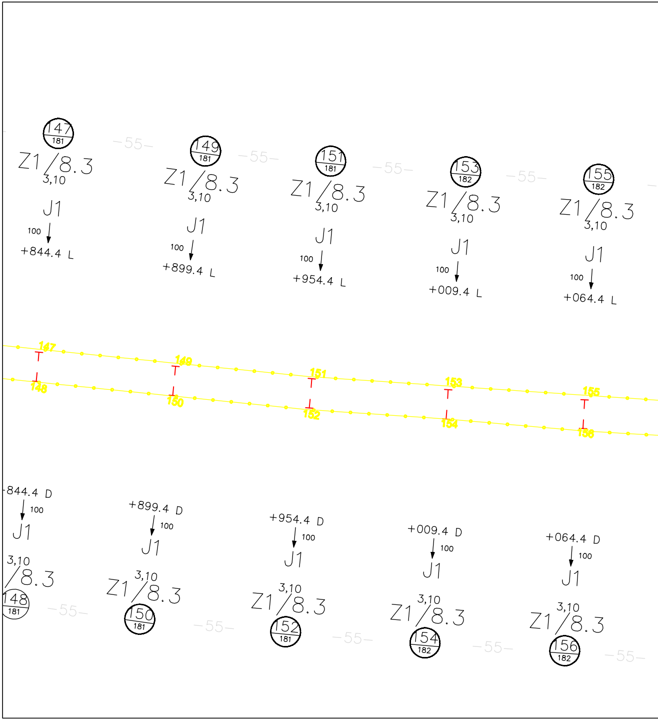
05.01.00	**ЕЛЕКТРОМОНТАЖНИ РАДОВИ**	**5,562,000.00**
05.02.00	**ЕЛЕКТРИЧНА ОПРЕМА**	**4,942,920.00**

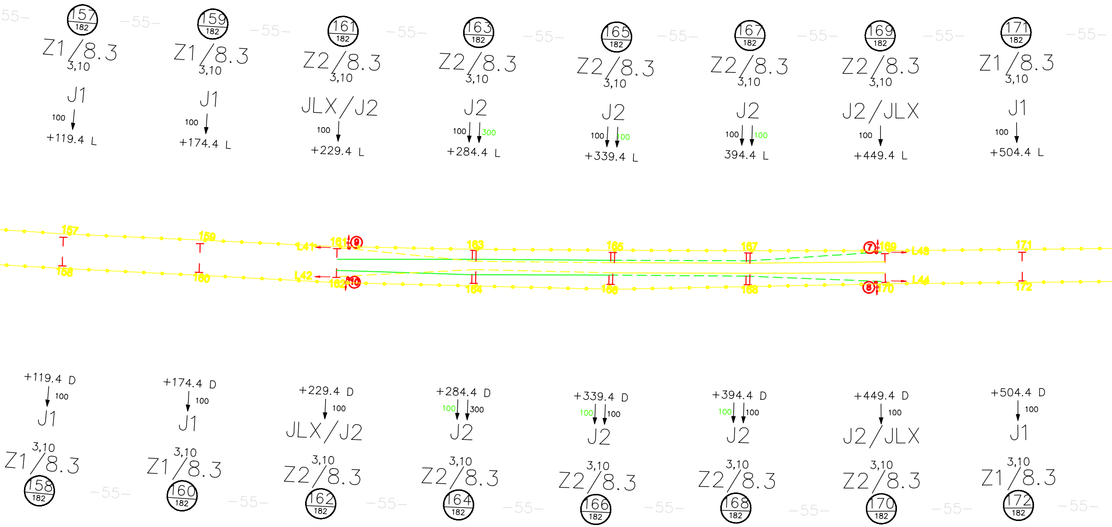
УКУПНО (RSD):	**10,504,920.00**
1€ = 120RSD. **(EUR):**	**87,541.00**

Одговорни пројектант

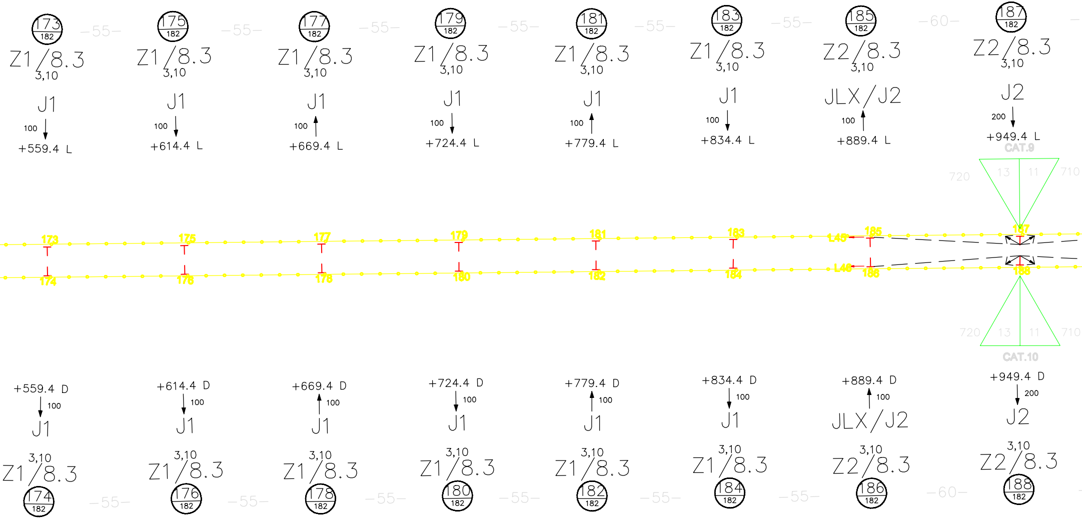
Љубица Јанковић, дипл. инж. ел.

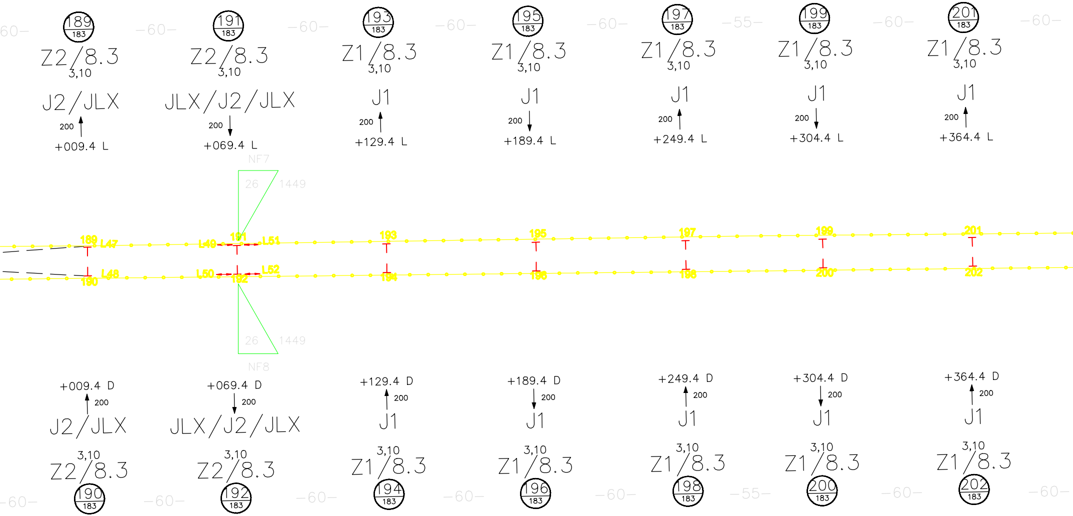
4/1.3.13.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

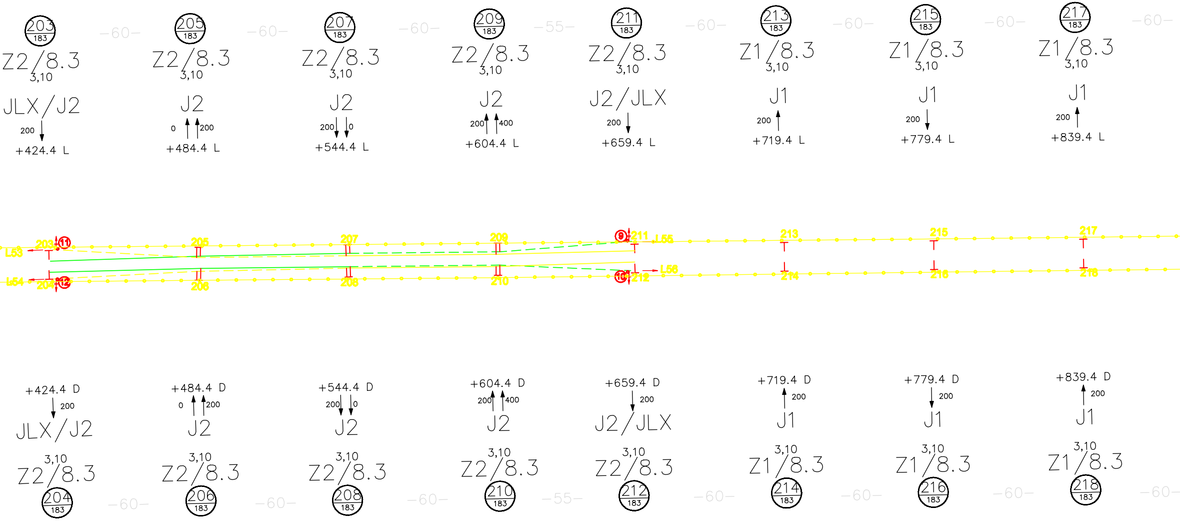

147
181
Z1/8.3
3,10
J1
100
+844.4 L
149
181
Z1/8.3
3,10
J1
100
+899.4 L
151
181
Z1/8.3
3,10
J1
100
+954.4 L
153
182
Z1/8.3
3,10
J1
100
+009.4 L
155
182
Z1/8.3
3,10
J1
100
+064.4 L
-55-
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
-844.4 D
100
J1
3,10
/8.3
148
181
+899.4 D
100
J1
3,10
Z1/8.3
150
181
+954.4 D
100
J1
3,10
Z1/8.3
152
181
+009.4 D
100
J1
3,10
Z1/8.3
154
182
+064.4 D
100
J1
3,10
Z1/8.3
156
182

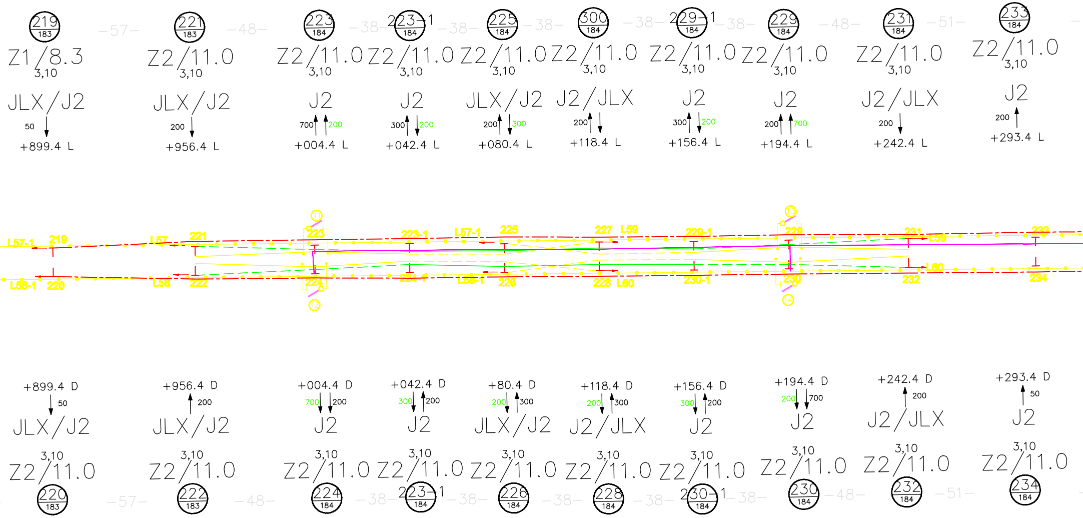


157 182
Z1/8.3
3,10
J1
100
+119.4 L
159 182
Z1/8.3
3,10
J1
100
+174.4 L
161 182
Z2/8.3
3,10
JLX/J2
100
+229.4 L
163 182
Z2/8.3
3,10
J2
100
300
+284.4 L
165 182
Z2/8.3
3,10
J2
100
100
+339.4 L
167 182
Z2/8.3
3,10
J2
100
100
394.4 L
169 182
Z2/8.3
3,10
J2/JLX
100
+449.4 L
171 182
Z1/8.3
3,10
J1
100
+504.4 L
157
159
161
163
165
167
169
171
L41
L42
L43
L44
9
10
7
8
158
160
162
164
166
168
170
172
+119.4 D
100
J1
3,10
Z1/8.3
158 182
+174.4 D
100
J1
3,10
Z1/8.3
160 182
+229.4 D
100
JLX/J2
3,10
Z2/8.3
162 182
+284.4 D
100
300
J2
3,10
Z2/8.3
164 182
+339.4 D
100
100
J2
3,10
Z2/8.3
166 182
+394.4 D
100
100
J2
3,10
Z2/8.3
168 182
+449.4 D
100
J2/JLX
3,10
Z2/8.3
170 182
+504.4 D
100
J1
3,10
Z1/8.3
172 182
-55-

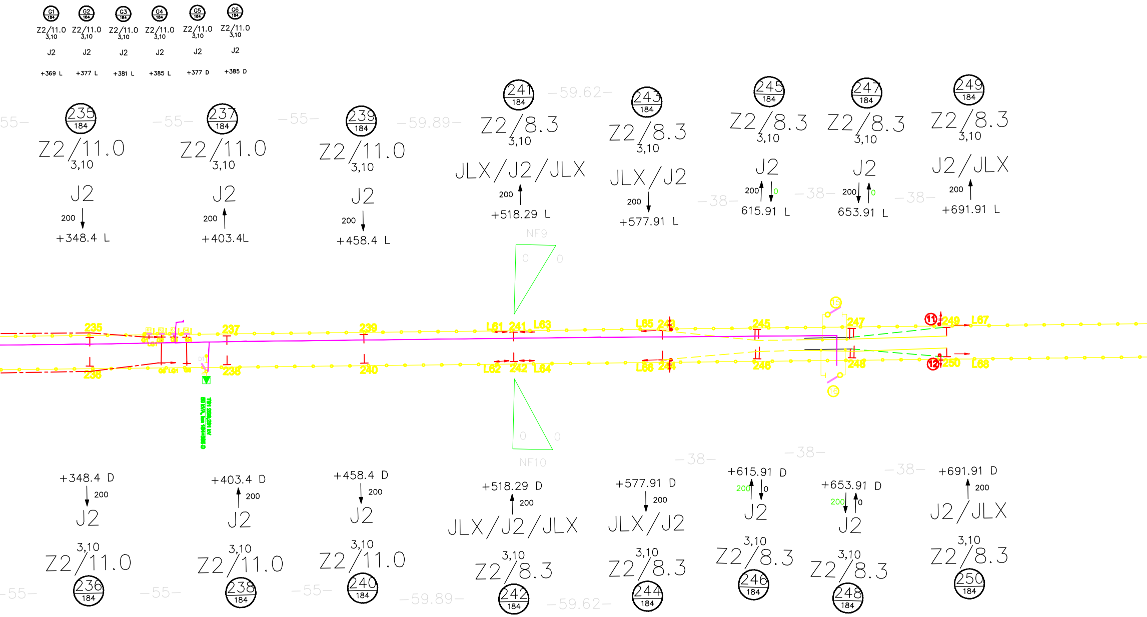

173
182
Z1/8.3
3,10
J1
100
+559.4 L
-55-
175
182
Z1/8.3
3,10
J1
100
+614.4 L
-55-
177
182
Z1/8.3
3,10
J1
100
+669.4 L
-55-
179
182
Z1/8.3
3,10
J1
100
+724.4 L
-55-
181
182
Z1/8.3
3,10
J1
100
+779.4 L
-55-
183
182
Z1/8.3
3,10
J1
100
+834.4 L
-55-
185
182
Z2/8.3
3,10
JLX/J2
100
+889.4 L
-60-
187
182
Z2/8.3
3,10
J2
200
+949.4 L
CAT.9
720
13
11
710
173
175
177
179
181
183
L45
185
187
174
176
178
180
182
184
L46
186
188
720
13
11
710
CAT.10
+559.4 D
100
J1
3,10
Z1/8.3
174
182
-55-
+614.4 D
100
J1
3,10
Z1/8.3
176
182
-55-
+669.4 D
100
J1
3,10
Z1/8.3
178
182
-55-
+724.4 D
100
J1
3,10
Z1/8.3
180
182
-55-
+779.4 D
100
J1
3,10
Z1/8.3
182
182
-55-
+834.4 D
100
J1
3,10
Z1/8.3
184
182
-55-
+889.4 D
100
JLX/J2
3,10
Z2/8.3
186
182
-60-
+949.4 D
200
J2
3,10
Z2/8.3
188
182


189
183
Z2/8.3
3,10
J2/JLX
200
+009.4 L
191
183
Z2/8.3
3,10
JLX/J2/JLX
200
+069.4 L
193
183
Z1/8.3
3,10
J1
200
+129.4 L
195
183
Z1/8.3
3,10
J1
200
+189.4 L
197
183
Z1/8.3
3,10
J1
200
+249.4 L
199
183
Z1/8.3
3,10
J1
200
+304.4 L
201
183
Z1/8.3
3,10
J1
200
+364.4 L
-60-
-55-
NF7
26
1449
L47
L48
L49
L50
L51
L52
190
192
194
196
198
200
202
NF8
+009.4 D
200
J2/JLX
3,10
Z2/8.3
190
183
+069.4 D
200
JLX/J2/JLX
3,10
Z2/8.3
192
183
+129.4 D
200
J1
3,10
Z1/8.3
194
183
+189.4 D
200
J1
3,10
Z1/8.3
196
183
+249.4 D
200
J1
3,10
Z1/8.3
198
183
+304.4 D
200
J1
3,10
Z1/8.3
200
183
+364.4 D
200
J1
3,10
Z1/8.3
202
183


203
183
Z2/8.3
3,10
JLX/J2
200
+424.4 L
205
183
Z2/8.3
3,10
J2
0
200
+484.4 L
207
183
Z2/8.3
3,10
J2
200
0
+544.4 L
209
183
Z2/8.3
3,10
J2
200
400
+604.4 L
211
183
Z2/8.3
3,10
J2/JLX
200
+659.4 L
213
183
Z1/8.3
3,10
J1
200
+719.4 L
215
183
Z1/8.3
3,10
J1
200
+779.4 L
217
183
Z1/8.3
3,10
J1
200
+839.4 L
-60-
-60-
-60-
-55-
-60-
-60-
-60-
-60-
L53
L54
L55
L56
11
12
9
10
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
+424.4 D
200
JLX/J2
3,10
Z2/8.3
204
183
+484.4 D
0
200
J2
3,10
Z2/8.3
206
183
+544.4 D
200
0
J2
3,10
Z2/8.3
208
183
+604.4 D
200
400
J2
3,10
Z2/8.3
210
183
+659.4 D
200
J2/JLX
3,10
Z2/8.3
212
183
+719.4 D
200
J1
3,10
Z1/8.3
214
183
+779.4 D
200
J1
3,10
Z1/8.3
216
183
+839.4 D
200
J1
3,10
Z1/8.3
218
183
-60-
-60-
-60-
-55-
-60-
-60-
-60-
-60-



219 183
Z1/8.3
3,10
JLX/J2
50
+899.4 L
221 183
Z2/11.0
3,10
JLX/J2
200
+956.4 L
223 184
Z2/11.0
3,10
J2
700 200
+004.4 L
223-1 184
Z2/11.0
3,10
J2
300 200
+042.4 L
225 184
Z2/11.0
3,10
JLX/J2
200 300
+080.4 L
300 184
Z2/11.0
3,10
J2/JLX
200
+118.4 L
229-1 184
Z2/11.0
3,10
J2
300 200
+156.4 L
229 184
Z2/11.0
3,10
J2
200 700
+194.4 L
231 184
Z2/11.0
3,10
J2/JLX
200
+242.4 L
233 184
Z2/11.0
3,10
J2
200
+293.4 L
-57-
-48-
-38-
-38-
-38-
-38-
-38-
-48-
-51-
L57-1
219
L57
221
⑪
223
223-1
L57-1
225
227
L59
229-1
⑬
229
231
L59
233
L58-1
220
L58
222
224
⑫
224-1
L58-1
226
228
L60
230-1
230
⑭
232
L60
234
+899.4 D
50
JLX/J2
3,10
Z2/11.0
220 183
+956.4 D
200
JLX/J2
3,10
Z2/11.0
222 183
+004.4 D
700 200
J2
3,10
Z2/11.0
224 184
+042.4 D
300 200
J2
3,10
Z2/11.0
223-1 184
+80.4 D
200 300
JLX/J2
3,10
Z2/11.0
226 184
+118.4 D
200 300
J2/JLX
3,10
Z2/11.0
228 184
+156.4 D
300 200
J2
3,10
Z2/11.0
230-1 184
+194.4 D
200 700
J2
3,10
Z2/11.0
230 184
+242.4 D
200
J2/JLX
3,10
Z2/11.0
232 184
+293.4 D
50
J2
3,10
Z2/11.0
234 184
-57-
-48-
-38-
-38-
-38-
-38-
-38-
-48-
-51-


G1 184 Z2/11.0 3,10 J2 +369 L
G2 184 Z2/11.0 3,10 J2 +377 L
G3 184 Z2/11.0 3,10 J2 +381 L
G4 184 Z2/11.0 3,10 J2 +385 L
G5 184 Z2/11.0 3,10 J2 +377 D
G6 184 Z2/11.0 3,10 J2 +385 D
235 184 Z2/11.0 3,10 J2 200 +348.4 L
237 184 Z2/11.0 3,10 J2 200 +403.4L
239 184 Z2/11.0 3,10 J2 200 +458.4 L
241 184 Z2/8.3 3,10 JLX/J2/JLX 200 +518.29 L
243 184 Z2/8.3 3,10 JLX/J2 200 +577.91 L
245 184 Z2/8.3 3,10 J2 200 0 615.91 L
247 184 Z2/8.3 3,10 J2 200 0 653.91 L
249 184 Z2/8.3 3,10 J2/JLX 200 +691.91 L
55
55
55
59.89
59.62
38
38
38
NF9
0
0
235
237
239
L61
241
L63
L65
243
245
247
L67
249
236
238
240
L62
242
L64
L66
244
246
248
250
L68
15
16
11
12
0
0
NF10
38
38
38
+348.4 D 200 J2 3,10 Z2/11.0 236 184
+403.4 D 200 J2 3,10 Z2/11.0 238 184
+458.4 D 200 J2 3,10 Z2/11.0 240 184
+518.29 D 200 JLX/J2/JLX 3,10 Z2/8.3 242 184
+577.91 D 200 JLX/J2 3,10 Z2/8.3 244 184
+615.91 D 200 0 J2 3,10 Z2/8.3 246 184
+653.91 D 200 0 J2 3,10 Z2/8.3 248 184
+691.91 D 200 J2/JLX 3,10 Z2/8.3 250 184
55
55
55
59.89
59.62

ЛЕГЕНДА/LEGEND:

+465	Стационажа / распон (m) / Km point / span (m)
200	Полигонација (mm) / Stagger (mm)
A	Тип темеља / Foundation type
0	Преднагиб стуба (mm/m) / Rake of mast (mm)
2,70	Одстојање лица стуба од осе колосека (m) Distance between mast face and track centreline (m)
U8	Тип стуба / Type of mast
25	Број стуба / Mast No.
10	Километар / Kilometre
☐	RTU Cabinet
—	Траса каблова Cable route

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设
CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Љубица Јанковић, дипл.инж.ел.
лиценца број: / license No.: 351 N017 14
350 D991 06

Сарадници: / Associates:
Qu Yanning,M.Sc.E.E.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Chen Xingqiang,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

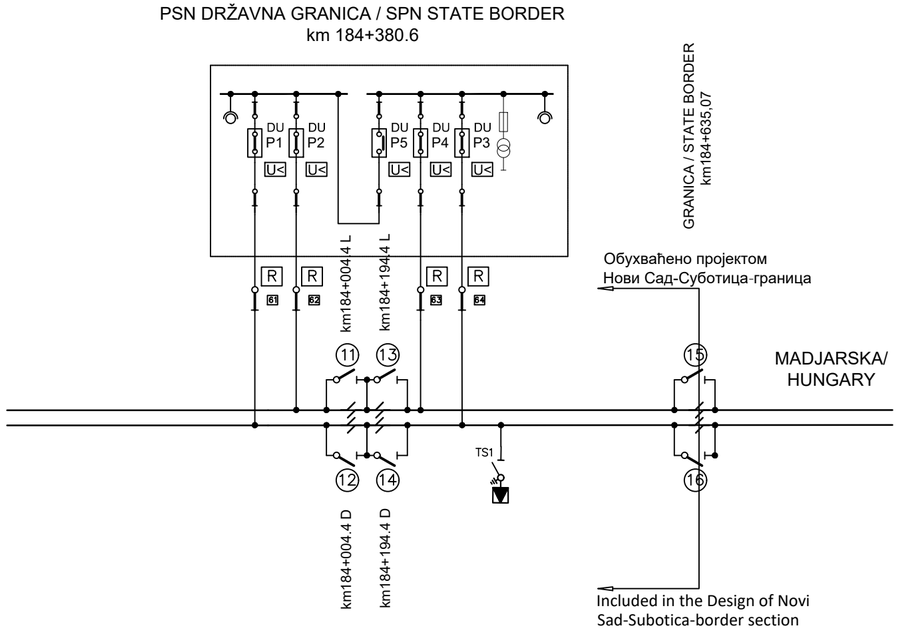
Део пројекта: / Part of Design:
4/1.3.13 УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ КЕЛЕБИЈА
4/1.3.13 Control of motor-driven disconnectors at state border Kelebija

Цртеж: / Drawing: Диспозиција каблова на граничном прелазу Келебија
Disposition of cables at state border Kelebija

Размера:
Scale:
-

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-4/1.3.13-01

Бр. No.	Почетак кабла Cable starting point	Крај кабла Cable end point	Бр.растављача Disconnector No.	Тип кабла (mm^2) Cable type(mm^2)	Дужина(m) Length(m)	Напомена Remarks
1	Гранични прелаз Келебија State border Kelebija km 184+380.6 L	km184+004.4 L	11	CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-4X10,CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-7X2.5	476,476	
2		km184+004.4 D	12	CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-4X10,CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-7X2.5	476,476	
3		km184+194.4 L	13	CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-4X10,CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-7X2.5	286,286	
4		km184+194.4 D	14	CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-4X10,CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-7X2.5	286,286	
5		km184+635,07L	15	CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-4X10,CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-7X2.5	354,354	
6		km184+635,07D	16	CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-4X10,CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-7X2.5	354,354	
7		KM184+395 D	TS1	CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-4X10,CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-7X2.5	114,114	



Напомена:
1. Кабл CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-4X10 користи се за напајање мотора
2. Кабл CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-7X2.5 користи се сигнализацију уклопног стања растављача

Note:
1.The CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-4X10 cable is used to power the motor.
2.The CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-7X2.5 cable is used to display the status of disconnector.

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Љубица Јанковић, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351 N017 14
350 D991 06

Сарадници: / Associates:
Qu Yanning,M.Sc.E.E.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Chen Xingqiang,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

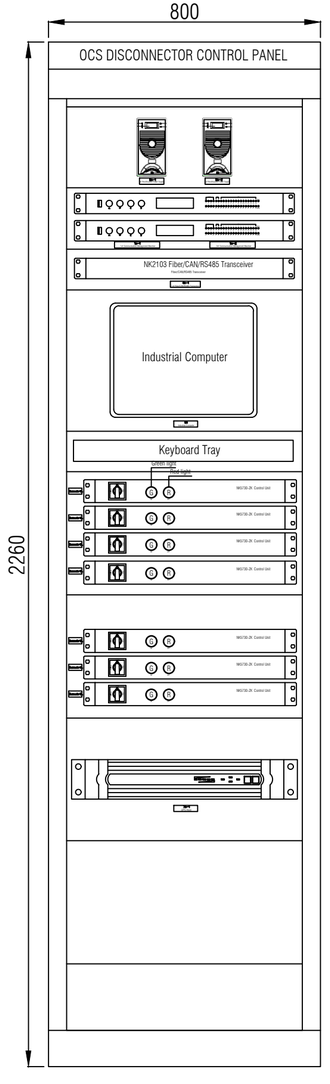
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.3.13 УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ КЕЛЕБИЈА
4/1.3.13 CONTROL OF MOTOR-DRIVEN DISCONNECTORS AT STATE BORDER KELEBIJA

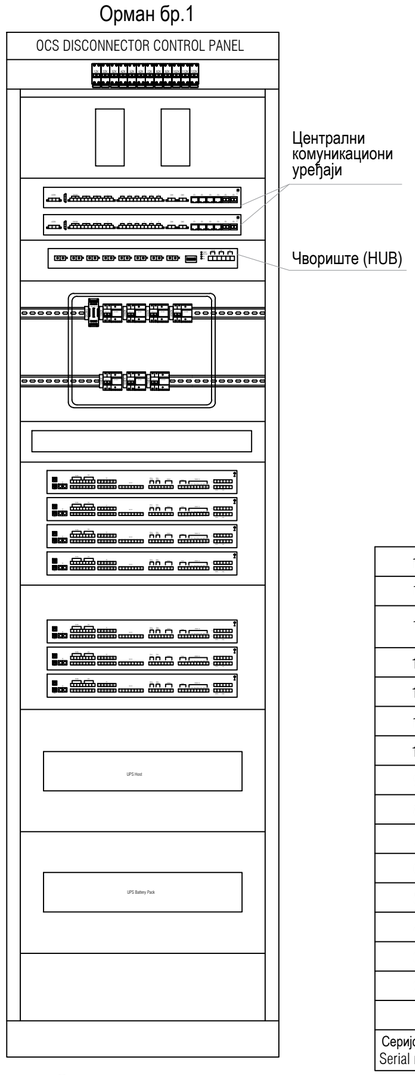
Цртеж: / Drawing: **Растављачи са моторним погоном на граничном прелазу Келебија**
Motor-driven disconnectors at state border Kelebija

Размера: Scale: -

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	**04.2021.**	**2020-001-ЕЛЕ-4/1.3.13.7-02**



Предњи изглед
Front view



Задњи изглед
Rear view

1. Димензије ормана су 2260mm x 800mm x 600mm (ВхШхД)
2. Уграђена врата, дупла задња врата, једнокрилна предња (стаклена) врата, осовина врата са десне стране. Рупе за шрафљење су намењене за бочна врата.
3. Предња и задња врата су чврсто уземљена и морају имати видљиву ознаку за уземљење.

1.The disconnector control cabinet is 2260mm * 800mm * 600mm (height * width * depth).
2.Built-in door, double back door, single front door (glass door), door shaft on the right. Threading holes are reserved for the side door.
3.The front and rear doors are reliably grounded and must have an obvious grounding mark.

Серијски број Serial number	Назив Name	Модел Model	Број Number	Опис Describe	Напомене Remarks
16	EDU	EDU	1	Контрола изолованости Insulation monitoring	
15	KM1、KM2	LC1D-188M7C	2	Контактор Schneider Contactor	
14	1MZK-7MZK	S202-C6-AC+S2C-CM2/3	7	Аутоматски заштитни прекидач са моторним погоном ABB Electric Miniature Circuit Breake	IN:DC24V/P:20W
13	DY	NDR-120-24	1	Конвертор 230VAC/24VDC DC24V Power Supply	IN:AC220V OUT:DC24V/P:120W
12	SPD	DS240S-220DC	28	Ограничавач пренапона за коло 220VAC DC220V Surge Protector	In:20kA/Imax:40kA Up:≤900V
11	SPD	AM1-80/2-S	2	Ограничавач пренапона за коло 230VAC AC230V Surge Protector	In:40kA/Imax:80kA Up:<2400V
10	11ZK-12ZK	S202M-C16-DC220V	2	Аутоматски заштитни прекидач ABB Miniature Circuit Breaker	
9	8ZK-9ZK	S202-C6-AC220V	2	Аутоматски заштитни прекидач ABB Miniature Circuit Breaker	
8	6ZK-7ZK,10ZK	S202-C16-AC220V	3	Аутоматски заштитни прекидач ABB Miniature Circuit Breaker	
7	1ZK-5ZK	S202-C20-AC220V	5	Аутоматски заштитни прекидач ABB Miniature Circuit Breaker	
6	8n	ER22005/S	2	Исправљач Rectification Power Supply	IN:AC220V OUT:DC220V/C:5A
5	7n	TU330SR、TB1S-A2	1	UPS	OUT P:3000W
4	6n	NK5730-ZK	7	Управљачка јединица Control Unit	IN:DC220V/P:20W
3	5n	PPC-6171C	1	Индустријски рачунар Industrial Computer	IN:100-240VAC/P:150W C:2-4A
2	4n	NK2103	1	Чвориште (оптичко/електрични конвертор) Fiber/CAN/RS485 Transceiver	IN:DC24V/P:5W
1	1n	NK5712	2	Уређај за управљање комуникацијом Intelligent Communication Gateway	IN:AC220V/P:15W

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Љубица Јанковић, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351 N017 14
350 D991 06

Сарадници: / Associates:
Qu Yanning,M.Sc.E.E.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Chen Xingqiang,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

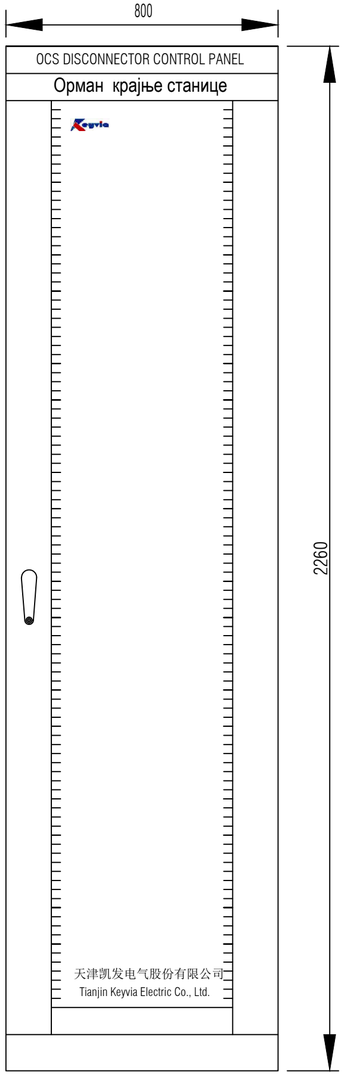
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.3.13 УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ КЕЛЕБИЈА
4/1.3.13 CONTROL OF MOTOR-DRIVEN DISCONNECTORS AT STATE BORDER KELEBIJA

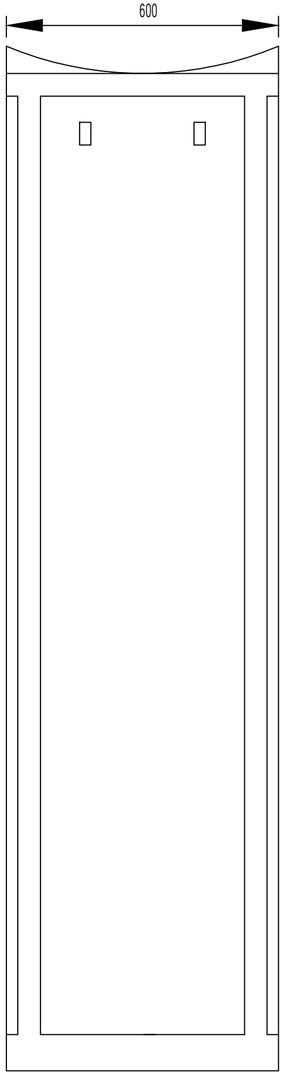
Цртеж:/ Drawing: **Смештај опреме у првом орману крајње станице**
Layout of the RTU cabinet indoor (1)

Размера: Scale: -

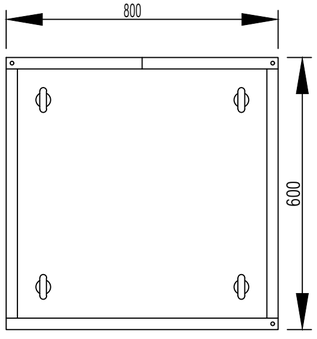
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**
датум:/date: **04.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: **2020-001-ЕЛЕ-4/1.3.13.7-03**



Предњи изглед
Front view



Бочни изглед
Side view



Поглед одозго
Top view

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Љубица Јанковић, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351 N017 14
350 D991 06

Сарадници: / Associates:
Qu Yanning,M.Sc.E.E.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Chen Xingqiang,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

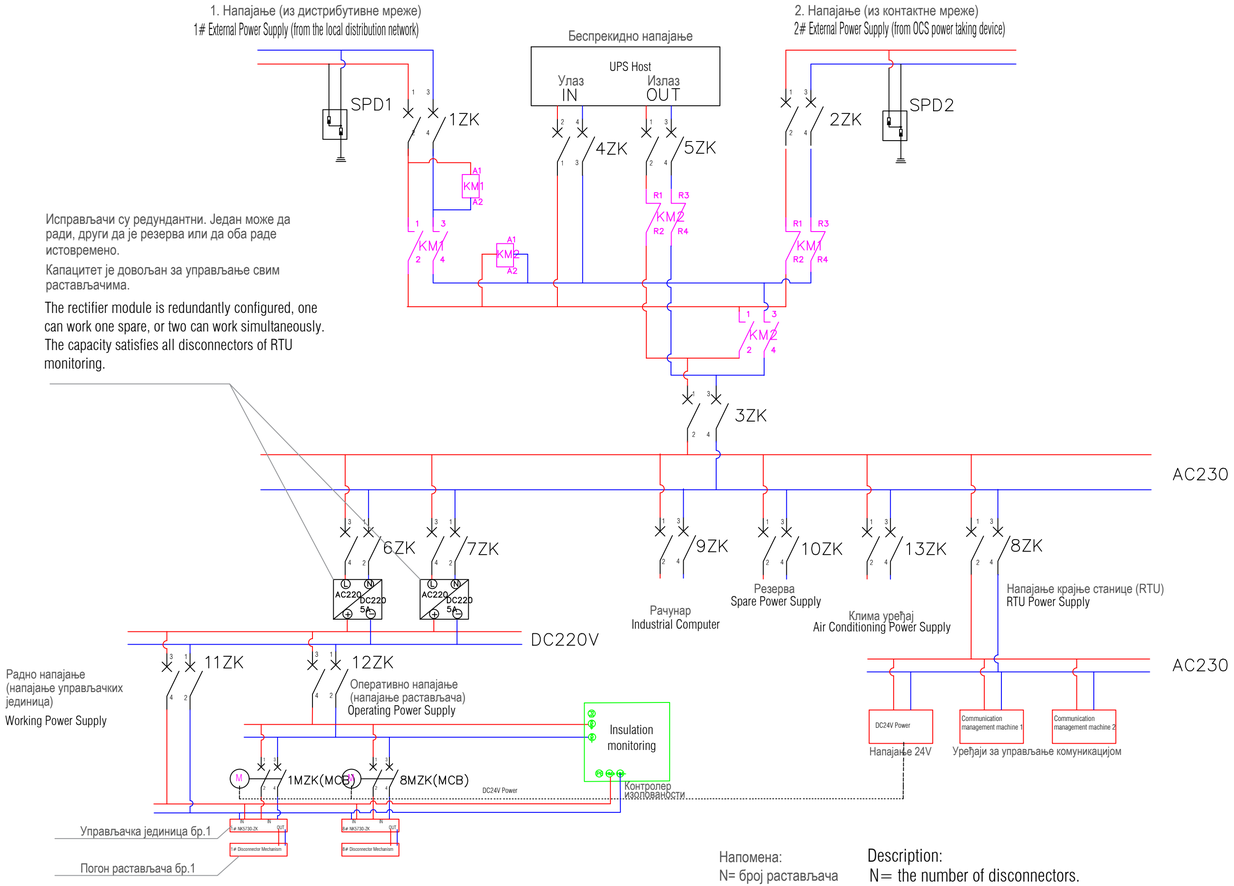
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.3.13 УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ КЕЛЕБИЈА
4/1.3.13 CONTROL OF MOTOR-DRIVEN DISCONNECTORS
AT STATE BORDER KELEBIJA

Цртеж:/ Drawing: **Димензије ормана крајње станице**
Indoor RTU Cabinet size chart

Размера: Scale: -

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**
датум:/date: **04.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: **2020-001-ЕЛЕ-4/1.3.13.7-04**



Напомена:
N= број растављача

Description:
N= the number of disconnectors.

1. UPS је резервно напајање за случај нестанка напајање 1 и 2
2. Снага UPS-а је 3000VA. Број операција растављача зависи од снаге мотора растављача.
3. Струја пуњења батерије UPS-а је 15A; средња струја допуњавања батерије је 5A.
4. Потрошња UPS-а у стању мировања је 60W.
5. Заштитним аутоматским прекидачима ZK се манипулише ручно, а MZK електрично.
6. Аутономија UPS-а је 2h.

1.The UPS is the backup power supply of the 1 # and 2 # External Power Supply. The UPS works when the 1 # and 2 # External Power Supply has no power output.
2.The capacity of the UPS is 3000VA, which is a power emergency under abnormal power supply mode. The number of action switches depends on the power consumption of the disconnector motor.
3.The floating charge current of the UPS battery pack is 15A, and the average charge current of the UPS battery pack is 5A.
4.The power consumption of UPS standby mode is about 60W.
5. ZK is manually operated, MZK (MCB) is electrically operated.
6. Rated power for UPS is 3000W. Rated voltage of its battery is 48V DC(4 sets of 12V DC batteries in series), and rated capacity of its battery is 24Ah.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Љубица Јанковић, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351 N017 14 350 D991 06

Сарадници: / Associates:
Qu Yanning,M.Sc.E.E.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.3.13 УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ КЕЛЕБИЈА
4/1.3.13 CONTROL OF MOTOR-DRIVEN DISCONNECTORS AT STATE BORDER KELEBIJA

Унутрашња контрола: / Internal control:
Chen Xingqiang,M.Sc.E.E.

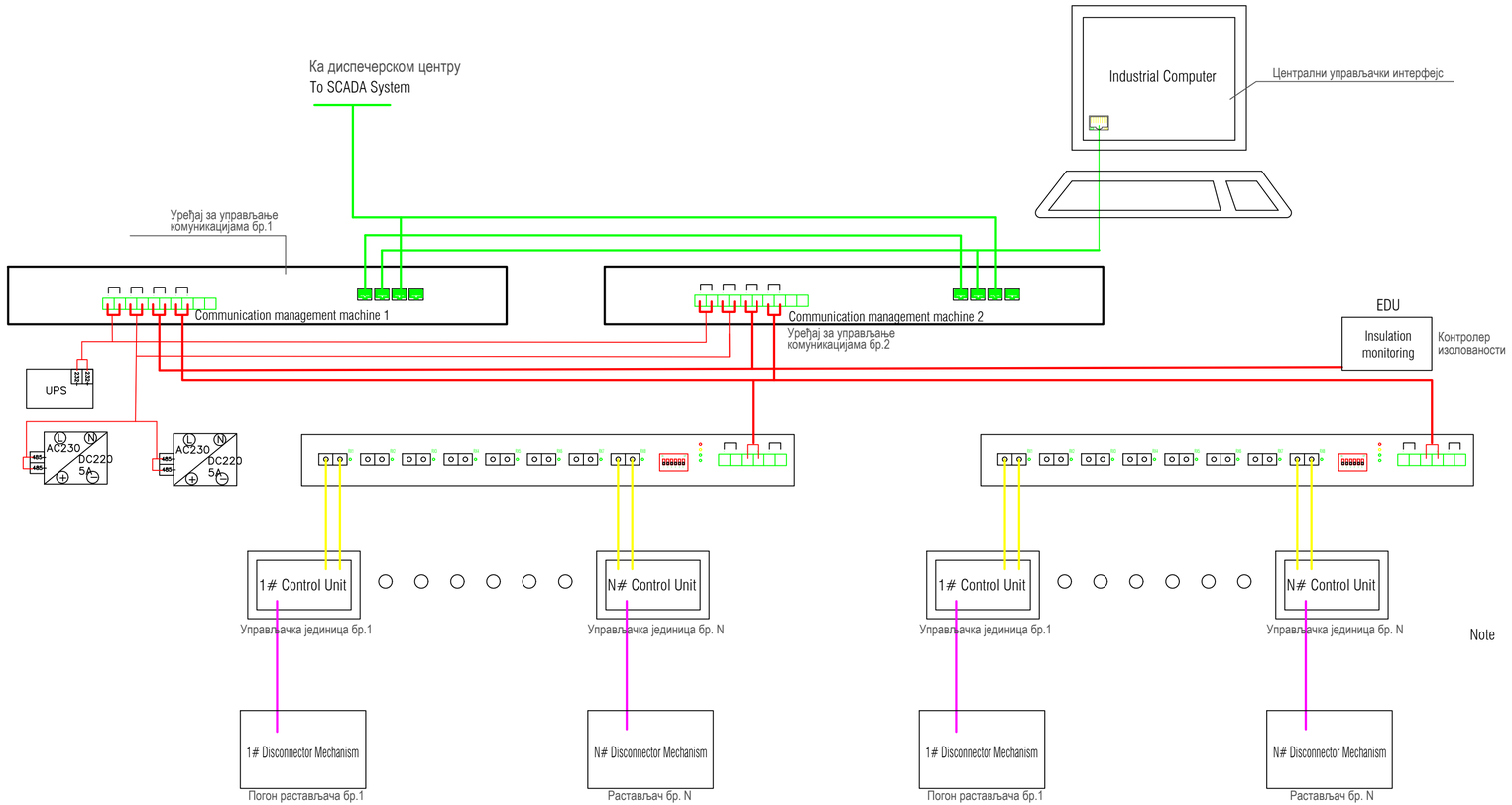
Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Цртеж: / Drawing: **Шема напајања крајње станице и погона растављача**
Power supply system schematic

Размера: Scale: -

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**
Датум/date: **04.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: **2020-001-ЕЛЕ-4/1.3.13.7-05**



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Љубица Јанковић, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351 N017 14 350 D991 06

Сарадници: / Associates:
Qu Yanning,M.Sc.E.E.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Chen Xingqiang,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6ІІІ, Београд / Nemanjina Street 6IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R. China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R. China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.3.13 УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ КЕЛЕБИЈА
4/1.3.13 CONTROL OF MOTOR-DRIVEN DISCONNECTORS AT STATE BORDER KELEBIJA

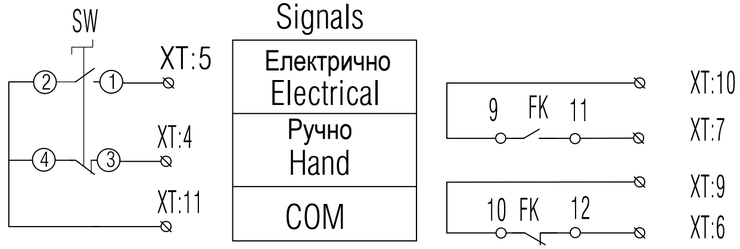
Цртеж:/ Drawing: **Комуникациона шема система за управљање растављачима**
Disconnector control system communication diagram

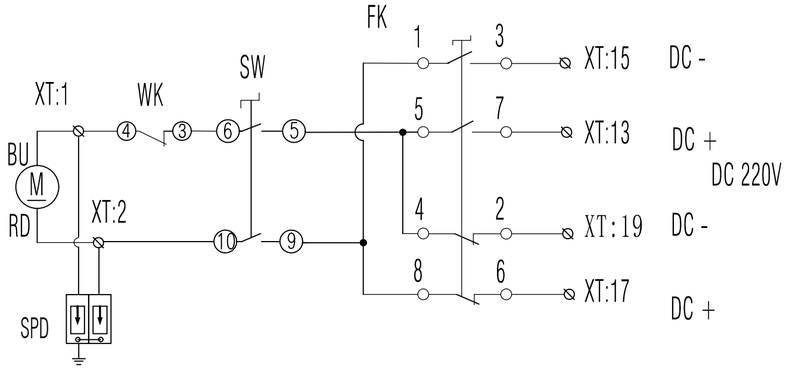
Размера: Scale: -

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**

Датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: **2020-001-ЕЛЕ-4/1.3.13.7-06**





XT				
WK:4	1		M:-(BU)	
SPDL	1			
SW:10	2		M:+(RD)	
SPDN	2			
	3			
SW:3	4		Hand Ручно	
SW:1	5		Electrical Електрични	
FK:12	6		Opened Искључен	
FK:9	7		Closed Укључен	
	8			
FK:10	9		COM	signal Сигнализација
FK:11	10		COM	
SW:4	11		COM	
	12			
FK:7	13	DC +	Opening Искључење	
	14			
FK:3	15	DC -	Opening Искључење	
	16			
FK:6	17	DC +	Closing Укључење	Control Управљање
	18			
FK:2	19	DC -	Closing Укључење	
	20			

Упутство

1. Преклопка SW омогућава команде укључења и искључења;
2. SW је преклопка електрично/ручно;
3. XT је лајсна. Клеме XT: 1-12 су типа UK-PN. Клеме XT: 13-20 су типа UK35

Instructions

1. The SW Parts make the opeing electrical loop and closing electrical loop to be quarantined ;
2. Switch(SW)is Manual electric conversion;
3. XT Terminal Board， XT:1-12 use UK-5N XT:13-20 use UK35；

Бр. NO.	Ознака Mark	Назив Name	Количина PCS	Врста Type	Снага Power	Струја Current	Напомена Notes
5	SPD	Ограничавач пренапона SPD	1	GBL-C80			220V
4	SW	Преклопка: електрично/ручно Switch	1	LW26-20N/3			
3	FK	Сигнална склопка растављача Pilot Switch	1	F6-8I/W			
2	WK	Контакт за блокаду команде кад се користи ручица Microswitch	1	RME/8166			
1	M	Мотор Motor	1	100SY-DC 220V	370W	2.8A	Beduction Box

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Љубица Јанковић, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351 N017 14
350 D991 06

Сарадници: / Associates:
Qu Yanning,M.Sc.E.E.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Chen Xingqiang,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

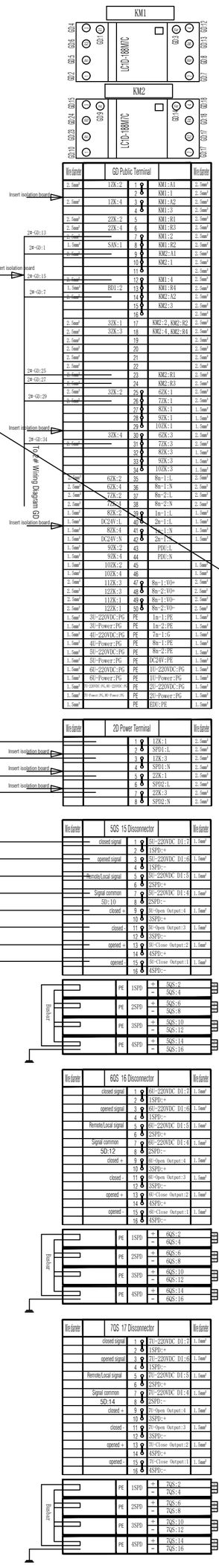
Део пројекта: / Part of Design:
4/1.3.13 УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ КЕЛЕБИЈА
4/1.3.13 CONTROL OF MOTOR-DRIVEN DISCONNECTORS AT STATE BORDER KELEBIJA

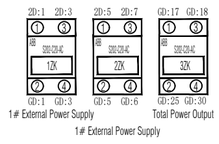
Цртеж:/ Drawing: Шема моторног погона растављача
DC220V mechanism schematic
Размера: Scale: -

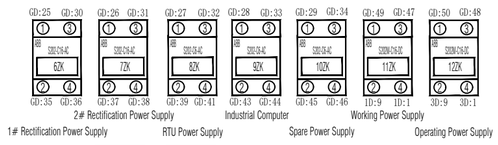
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**
датум/date: **04.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: **2020-001-ЕЛЕ-4/1.3.13.7-07**

Функција: Заштитни аутомат за напајање растављача оперативним напоном, са могућношћу даљинске манипулације.
Употреба: искључен је када нема командовања Када се командује прво се укључи 3А, а затим се проследи напон растављачу. По завршетку рада растављача искључује се 3А и даље нема напајања мотора растављача.

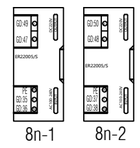
Function: the operating power of the disconnector, with remote operation function.
Usage: It is in the disconnected state under normal conditions; when operating the disconnector, first close the electric circuit breaker, the power supply of the grid switch is available, and then send a remote control command. After the successful opening and closing of the disconnector, switch-off the electric circuit breakers, and the power supply for the network switch operation is not available.
Function: Under normal conditions, the MCB is at the opening, and the operating power supply is not available, which can prevent the network switch from malfunctioning due to short circuit or equipment failure.

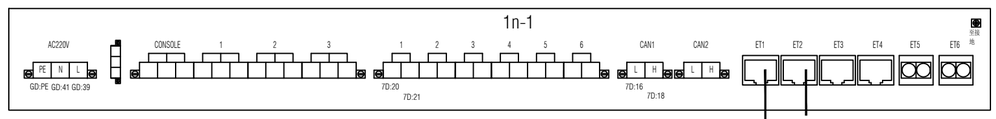


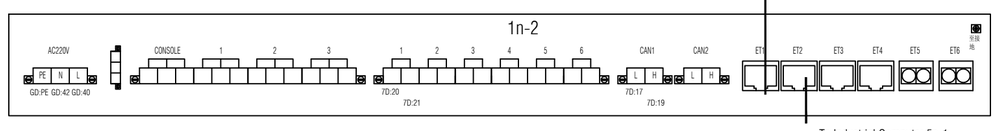


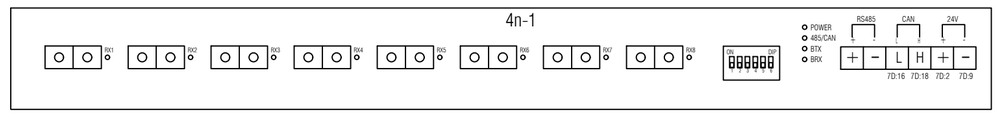


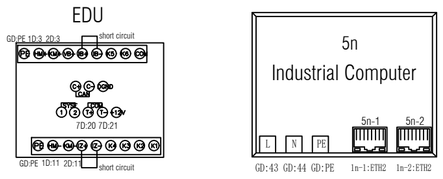
1D, 3D, 5D, 7D, GD terminals use the double-in and double-out Phoenix terminals

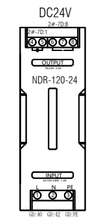


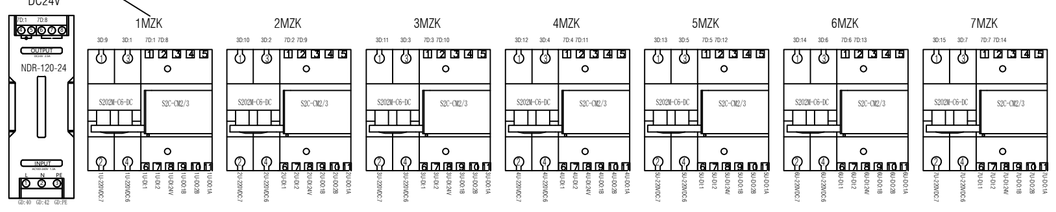


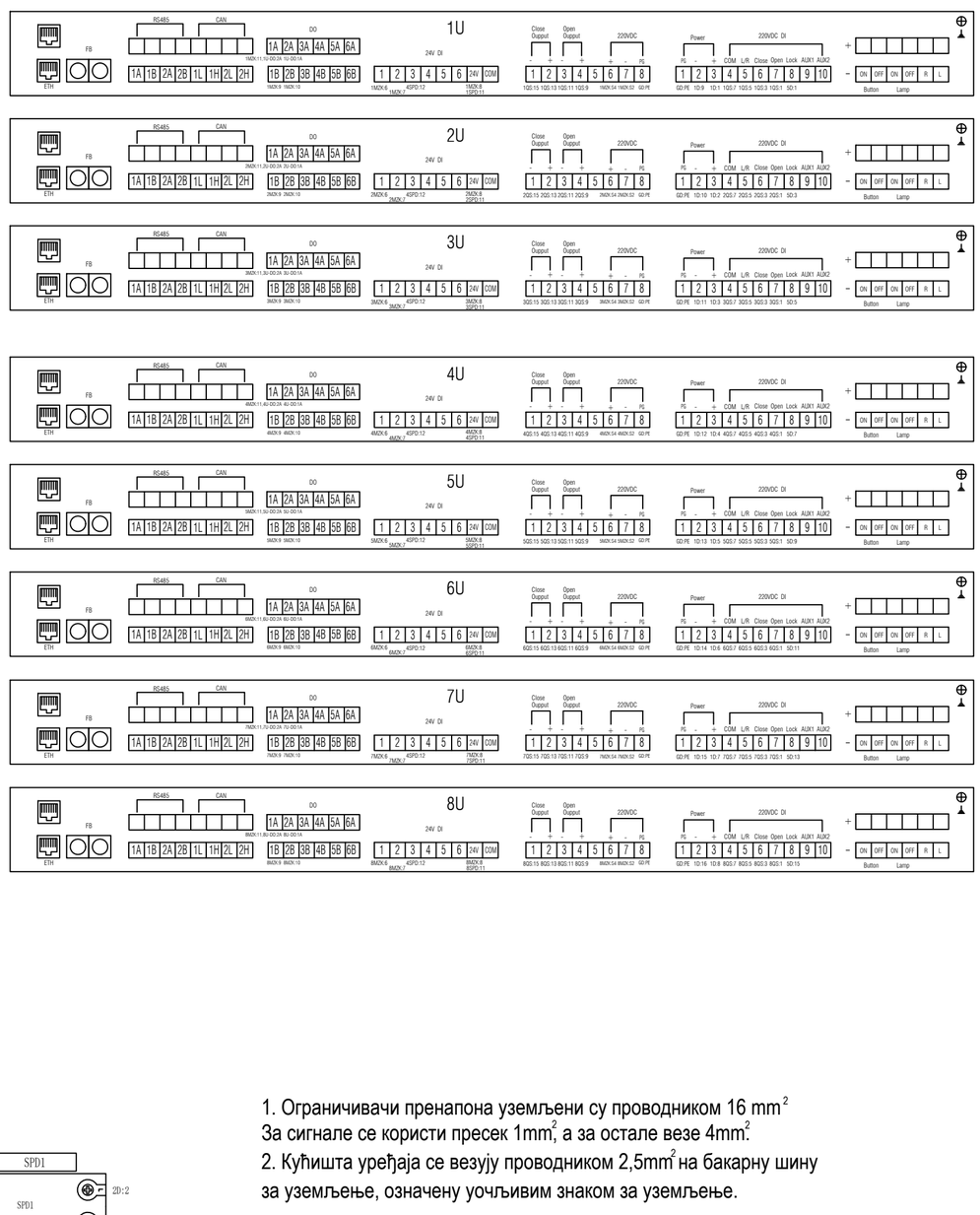


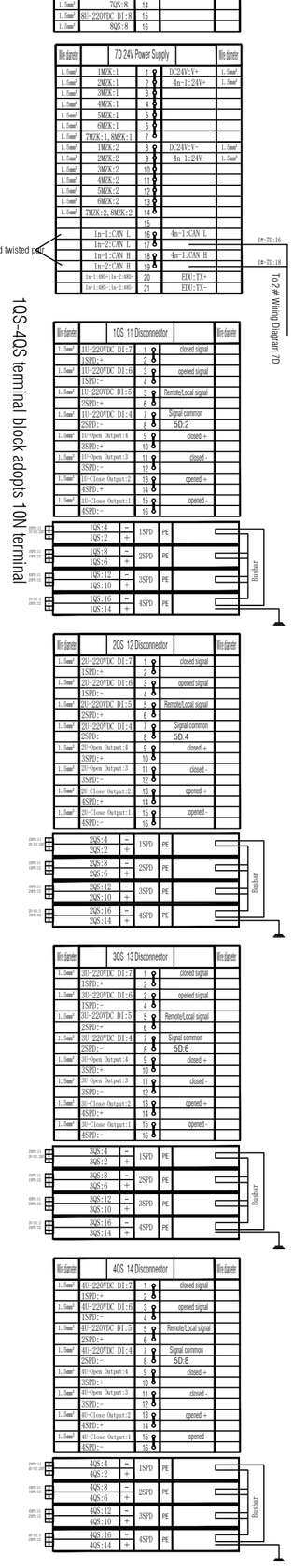












Напајање 1
1# External Power Supply

Напајање 2
2# External Power Supply

Сигнални кабл
Signal cable
CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-7X2.5

Командни кабл
Control cable
CU/XLPE/PE/OS/DSTA/PE-4X10

1. Ограничивачи пренапона уземљени су проводником 16 mm^2
За сигнале се користи пресек 1mm^2, а за остале везе 4mm^2.
2. Кућишта уређаја се везују проводником 2,5mm^2 на бакарну шину за уземљење, означену уочљивим знаком за уземљење.

1.The SPD lightning protection module ground wire uses a 16mm^2 ground wire, the signal wire uses 1.0mm^2, and the rest uses a 4mm^2 connection wire.
2. The 2.5mm^2 ground wire is used for the grounding of the device casing, and it is connected to the grounding copper bar, and there must be an obvious ground mark.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Љубица Јанковић, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351 N017 14
350 D991 06

Сарадници: / Associates:
Qu Yanning,M.Sc.E.E.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Chen Xingqiang,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

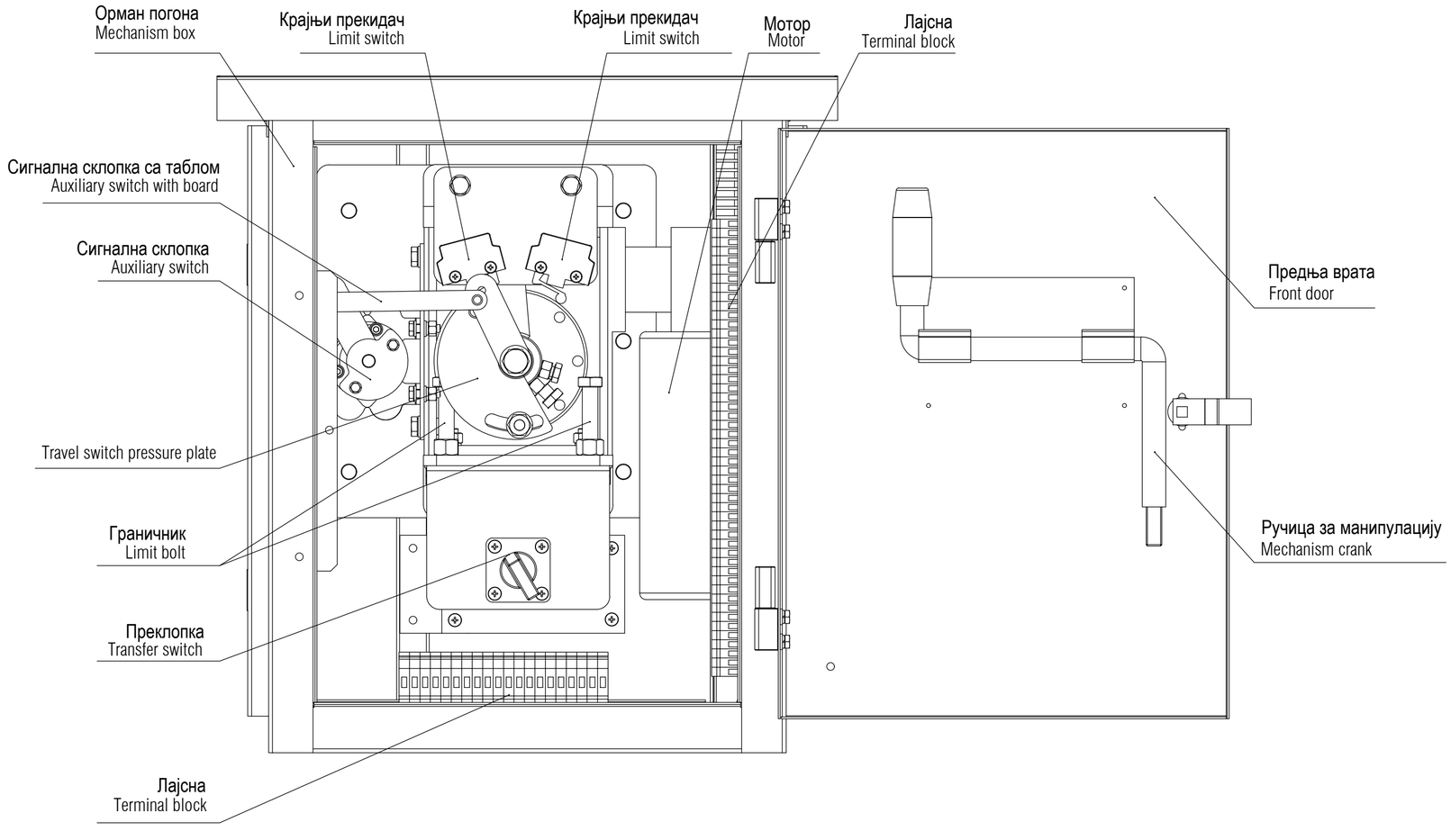
Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.3.13 УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ КЕЛЕБИЈА
4/1.3.13 CONTROL OF MOTOR-DRIVEN DISCONNECTORS AT STATE BORDER KELEBIJA

Цртеж: / Drawing: **Шема везивања ормана бр.1 крајње станице**
1# OCS disconnector control cabinet wiring diagram

Размера: Scale: **-**

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**
датум:/date: **04.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: **2020-001-ЕЛЕ-4/1.3.13.7-08**



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ЕЛЕКТРОТЕХНИКА
Organization unit: DEPARTMENT OF ELECTRICAL ENGINEERING

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Љубица Јанковић, дипл.инж.ел.
лиценца број:/ license No.: 351 N017 14
350 D991 06

Сарадници: / Associates:
Qu Yanning,M.Sc.E.E.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Chen Xingqiang,M.Sc.E.E.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгиша Поповић, дипл.инж.ел.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
4/1.3.13 УПРАВЉАЊЕ РАСТАВЉАЧИМА СА МОТОРНИМ ПОГОНОМ НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ КЕЛЕБИЈА
4/1.3.13 CONTROL OF MOTOR-DRIVEN DISCONNECTORS AT STATE BORDER KELEBIJA

Цртеж:/ Drawing: **Дислозиција електроопреме у погону растављача**
DC220V electrical components layout

Размера: Scale: -

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД / DCP**
датум:/date: **04.2021.**
Цртеж бр./Drawing No.: **2020-001-ЕЛЕ-4/1.3.13.7-09**